

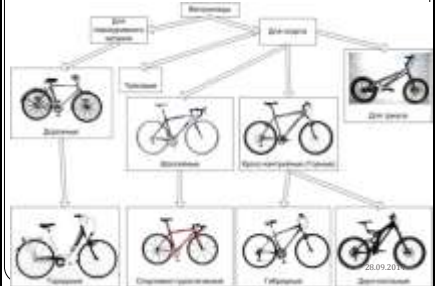
Правила дорожного движения для велосипедистов

28.09.2014

- Сегодня велосипед одно из самых популярных средств передвижения у подростков.



Современные велосипеды



КОГДА НЕТ ЧЕТЫРНАДЦАТИ...

- До 14 лет дети могут ездить только внутри дворов, на специальных площадках, по велодорожкам. Почему именно четырнадцать - рубеж водительской зрелости для езды на велосипеде?
- Установлено, что дети, выезжая на дорогу и становясь полноправными водителями двухколесных транспортных средств, по уровню своего психофизиологического развития не всегда могут принять правильное решение в конкретной дорожной ситуации.



МОЖНО ЛИ БРАТЬ ПАССАЖИРА?

- Нет, нельзя! Ни на раме, ни на багажник. Велосипед, в отличие от автомобиля или мотоцикла, сугобо индивидуальное транспортное средство. Единственное исключение для ребенка в возрасте до 7 лет при условии, если велосипед оборудован дополнительным сиденьем, которое может находиться как сзади, так и на раме, и надежными подножками.
- Почему введено такое жесткое ограничение на перевозку пассажиров? А потому, что увеличение почти в 2 раза веса велосипеда с сиденьем затрудняет его маневренность, им становится трудно управлять, а это в свою очередь сказывается на безопасности движения.



ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ

- Неужели опять нельзя? Нет, можно, но осторожно - при условии, что груз не будет мешать управлять велосипедом и выступать за его габариты (по длине и ширине) не более чем на 0,5 м.
- Ограничения в габаритах предметов, перевозимых на велосипеде, связаны с тем, что он не занимает полностью полосу движения, а располагается у самого края проезжей части. Поэтому большие габариты предметов увеличивают опасность наезда на велосипедиста проходящего транспорта, либо сам предмет может нанести повреждение пешеходу, находящемуся на тротуаре или обочине.



ВЫЕЗД НА ДОРОГУ

- **Первое правило**
- Подъезжая к дороге, нужно снизить скорость движения (при необходимости до полной остановки), пропустить пешеходов, идущих по тротуару или обочине, внимательно оценить дорожную ситуацию и только после этого выезжать на проезжую часть.
- При этом порядок обзора дороги должен быть следующим: **посмотреть налево, затем направо - не собирается ли другое транспортное средство поворачивать туда, откуда вы сами выезжаете и, вновь убедившись, что слева ситуация не изменилась, выезжать на дорогу.**
- При повороте налево порядок обзора должен соответственно поменяться.



ВЫЕЗД НА ДОРОГУ

- **Второе правило**
- При выезде на дорогу из дворов, с мест стоянки и других прилегающих территорий должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по ней. Выезжать на дорогу нужно так, чтобы сразу оказаться не далее 1 м от края проезжей части.
- Следует не забывать, что если на дороге полос движения три и более, то поворот налево на велосипеде Правилами **запрещен**.
- Нужно с него сойти и выполнить этот маневр, ведя велосипед рядом как пешеход.

НА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

- Положение велосипедиста на проезжей части определяют боковой интервал и дистанция.
- Требование ПДД - ехать **не далее 1 м от края проезжей части**.
- Почему именно 1 м? Причина в том, что полоса движения практически любой дороги имеет ширину 3,5-3,75 м, а габарит по ширине транспортного средства может доходить до 2 м.
- Данное положение было введено, чтобы скоростным транспортным средствам не изменять траекторию движения и опасно не маневрировать и в то же время обезопасить велосипедиста от наезда сзади.



- Дистанция для велосипедиста играет важную роль, когда приходится следовать за гужевой повозкой, трактором, другим велосипедом, чья скорость ненамного отличается от вашей.
- Она должна выбираться с учетом скорости движения и состояния дорожного покрытия.
- **Выше скорость - больше дистанция.**
- У водителей автомобилей есть простое правило - берется численное значение скорости (в км/ч), делится пополам - вот и безопасная дистанция в метрах. Если короче - **"дистанция - половина скорости"**.
- **Например, при скорости 30 км/ч дистанция должна быть не менее 15 м.**



ОБГОН И ОПЕРЕЖЕНИЕ

- Правила дорожного движения требуют от водителя обгоняемого транспортного средства, чтобы он **не препятствовал** обгону путем повышения скорости движения или другими действиями.
- В соответствии, с ныне действующими Правилами, маневр обгона - это выезд влево из занимаемого ряда для опережения следующего впереди транспортного средства и возвращением вновь в свой ряд.

Обгон справа запрещен.



ПОВОРОТ

- Велосипедист сигнализирует руками. Эти сигналы тоже установлены Правилами дорожного движения. Они должны быть понятны всем участникам движения:
- **перед перестроением в левую сторону или поворотом налево велосипедист вытягивает в сторону левую руку либо правую, согнутую в локте, вверх;**
- **перед перестроением в правую сторону или поворотом направо велосипедист вытягивает правую руку в этом направлении, а если рука занята или не видна, то левую, согнутую в локте, вверх;**
- **перед торможением надо поднять вытянутую вверх руку.**

28.09.2014

Велосипедисту нужно грамотно пользоваться этими сигналами, чтобы не создавать помех на дороге.



Особенно сложен для велосипедистов левый поворот на перекрестке, где это разрешено (для велосипедистов он возможен лишь при наличии одной полосы движения в направлении движения).

В этом случае нужно пропустить транспортные средства, которые начали вас обгонять и следующие со встречного направления прямо или направо, и только после этого поворачивать. После окончания поворота необходимо сразу занять крайнее положение у края дороги.

ТОРМОЖЕНИЕ

- Нельзя тормозить резко. Если за вами по дороге следует другой велосипедист или, тем более, автомобиль, это будет неожиданным для них, и они начнут тормозить с опозданием. И не забывайте - у более тяжелого транспортного средства тормозной путь всегда длиннее.
- Если на скользкой дороге возникает необходимость остановиться или затормозить, нельзя резко нажимать на тормоз: **колесо заблокируется, и может произойти занос велосипеда.**

Наиболее эффективны в этой ситуации, как и у автомобиля - прерывистые или ступенчатое торможения.



ПРАВИЛО "ПОМЕХИ СПРАВА"

- На перекрестке равнозначных дорог водитель транспортного средства **обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа.**
- Оно действует на все транспортные средства, **за исключением трамвая** - ему разрешено первым переезжать перекресток при одновременном праве на проезд по той причине, что он следует по обособленному полотну и для остановки трамвая необходим более длинный тормозной путь, чем безрельсовому транспорту.



"ЗЕБРА"

- Разметка "зебра" обозначает нерегулируемый пешеходный переход и может применяться как отдельно, так и вместе со знаком "Пешеходный переход".
- Если перед переходом остановился автомобиль, не спешите его объезжать - продолжать движение можно лишь после того, как убедитесь, что впереди нет пешеходов.
- Воздержитесь от обгона или опережения в зоне перехода, так как ограниченный обзор может скрыть движущихся пешеходов.
- Увидев, что с тротуара или обочины на проезжую часть собираются сойти пешеходы, по возможности нужно снизить скорость и предупредить их об опасности звонком.
- Если на "зебре" находятся пешеходы, **движение можно продолжать, лишь пропустив их и не создавая им помех.**



В ЗОНЕ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ

- На пересечении равнозначных дорог трамваю сделано исключение - при разезде с ним не действует правило помехи справа и **ему нужно уступить дорогу.**
- Эти исключения сделаны не случайно.
 - Во-первых, трамвай следует по обособленному пути рельсам, поэтому он не может маневрировать!
 - Во-вторых, у трамвая плохие динамические качества: движущемуся со скоростью 40 км трамваю с пассажирами нужно пройти расстояние в 45 м, чтобы остановиться.
- Как правильно поступить, если следующий впереди трамвай затормозил у остановки и из него на проезжую часть стали выходить пассажиры? Правила **не требуют в этой ситуации обязательной остановки**. Можно лишь снизить скорость и пропустить пешеходов, идущих к стоящему на остановке трамваю или от него.



РАДОМ С ОСТАНОВКОЙ

- В населенных пунктах водители должны уступать дорогу троллейбусам и автобусам, начинающий движение от остановки.
- Место остановки маршрутных ТС, и такси. Не разрешено останавливаться в зоне знаков (15м), если создаются помехи маршрутным ТС.
- Проезжать мимо стоящих транспортных средств нужно **осторожно, снижая скорость и будучи всегда готовым к неожиданному появлению пешеходов**, спешащего к остановке или от нее.
- Собираясь объехать автобус или троллейбус и выезжая на вторую полосу, нужно **уступить дорогу транспортному средству, следующему по этой полосе, и не забыть подать сигнал перестроения**. Не задерживаясь долго в зоне объезда, необходимо вновь занять крайнее правое положение на проезжей части.



- Запрещено устраивать гонки на дороге, игру «вперегонки». Если вас обгоняет другой водитель, например, мопеда или велосипеда, то нельзя препятствовать обгону повышением скорости или иными действиями. Закончит тот водитель обгон, тогда можно двигаться быстрее.



28.09.2014

Водителю велосипеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;




двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;




28.09.2014

Водителю велосипеда запрещается:

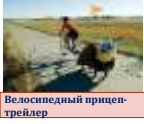
- поворачивать налево или разворачиваться на дороге с трамвайным движением и на дороге, имеющей более одной полосы для движения в данном направлении. В этом случае надо сойти с велосипеда и перейти дорогу по пешеходному переходу, ведя велосипед за руль и соблюдая меры предосторожности.




28.09.2014

Водителю велосипеда запрещается:

- буксировка велосипедов, а также велосипедными, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.
- Опасно выезжать на оживленную улицу. Также опасно выезжать в туннель, на эстакаду или мост, где обычно высока скорость движения транспорта.



Велосипедный прицеп-трейлер



28.09.2014

- Согласно ПДД, оставлять транспорт (велосипед в том числе) можно при условии, если приняты все меры предосторожности, которые исключают самопроизвольное движение транспортного средства и использование его в отсутствие водителя. Если вы едете на велосипеде и должны остановиться на какое-то время, то обязаны поставить велосипед на откидную подножку или прислонить его к стене либо к дереву, а также закрыть его на замок, если он есть.



09.2014

Правила дорожного движения для велосипедиста

На велосипеде с двигателем можно ездить только с 16 лет.

Водитель любого транспортного средства должен быть знаком с правилами дорожного движения.

Водитель велосипеда — не исключение.



28.09.2014

А теперь начнем знакомиться с дорожными знаками.



- **Движение на велосипедах запрещено.** Запрещает движение на велосипедах, в том числе и с мотором, и мопедах, на дорогах с высокой интенсивностью движения, узкой проезжей частью, в протяженных туннелях.



- **Движение пешеходов запрещено.** запрещает движение пешеходов на участках дорог (туннелях, мостах, ремонтируемых участках, и т.п.) Действие знака распространяется на велосипедистов с велосипедом идущих.



- **Движение легковых автомобилей.** разрешает движение для автомобилей массой не более 3,5т, автобусов, мотоциклов, маршрутных транспортных средств. Велосипедистам разрешено проезжать только проживающим в зоне знака.

28.09.2014

- **3.20. Обгон запрещен.** Запрещен обгон ТС, кроме одиночных, со скоростью менее 30 км/ч. Действует до ближайшего перекрестка, конца населенного пункта или знака отмены.

Обгоняя транспортное средство, нужно постараться держаться на расстоянии не ближе 1 - 1,5 м от него, а возвращаться в свой ряд (третий этап обгона), не "подрезая" ему дорогу.

Следует помнить, что обгон Правилами запрещен:

- на нерегулируемых перекрестках,
- на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 м перед ними;
- в конце подъема, с выездом на встречную полосу,
- на крутых поворотах и других участках дорог с ограниченной видимостью менее 100 метров.

Прежде чем совершить обгон или опережение в соседнем ряду, выясните, почему транспортное средство начинает тормозить или медленно едет. Не будучи уверенным в своих возможностях, не торопитесь начать маневр. Водитель будет даже зановедь: **"Не уверен - не обгоняй!"**

28.09.2014



- **Опасный поворот** Предупреждают о резкой смене направления.



- **Направление поворота.** Указывает направления движения непосредственно на повороте.



- **Поворот направо запрещен**



- **Поворот налево запрещен.** Запрещает поворот налево всем, кроме маршрутных транспортных средств.



- **Движение прямо,**
- **Движение направо.** Предписывают направления движения всем, кроме маршрутных ТС.

28.09.2014



- **Разворот запрещен.** Запрещает разворот, но не запрещает поворот налево всем, кроме маршрутных ТС.



- **Место для разворота.** Для велосипедистов маневр возможен лишь в случае, если дорога имеет одну полосу в каждом направлении.



- **Неровная дорога.** Предупреждает о рытвинах на полотне дороги или «лежащих полицейских».



- **Пересечение равнозначных дорог.** На данном перекрестке разъезд происходит по правилу «помехи справа».

28.09.2014



- **Уступите дорогу.** Треугольник носом вниз указывает на необходимость пропустить ТС по пересекаемой дороге.



- **Движение без остановки запрещено.** Обязывает остановиться перед выездом и убедиться в безопасности маневра.



- **Стоп-линия.** Указывает место остановки ТС на запрещающий сигнал регулировщика или светофора.



- **Главная дорога.** Знак приоритета при поезде нерегулируемых перекрестков. Движущимся по ней дается преимущество первоочередного проезда.



- **Пересечение со второстепенной дорогой.** Примыкание второстепенной дороги.

28.09.2014

- Велосипедист, двигаясь по улице, должен внимательно следить за всеми сигналами, подаваемыми водителями других транспортных средств, за маневрами автомобилей и, где нужно, уступать им дорогу, притормаживать или даже останавливаться.



28.09.2014

Вопросы и задания

1. Почему велосипед в наше время становится массовым средством передвижения?
2. Можно ли на велосипеде перевозить пассажиров? Если да, то кого и при каких условиях?
3. Какие требования предъявляют Правила дорожного движения к перевозке груза на велосипеде?
4. Какие меры предосторожности следует предпринять, оставив велосипед во дворе, на улице, дороге?
5. Как обозначается аварийная остановка автотранспорта?

28.09.2014

Тесты:

- **А. С наступлением темноты:**
 - 1) достаточно, если велосипедист освещает дорогу включенным карманным фонариком;
 - 2) на велосипеде должна быть включена передняя фара и задний фонарь;
 - 3) на велосипеде должна быть включена передняя фара.
- **Велосипедисты, едущие группой по шоссе, могут ехать:**
 - 1) в два ряда;
 - 2) только по одному друг за другом;
 - 3) в три ряда.
- **В. Предупредительный сигнал об изменении направления движения велосипедист должен подавать:**
 - 1) только при обгоне или при повороте направо;
 - 2) только при обгоне или повороте налево;
 - 3) всегда, когда изменяется направление движения.

28.09.2014

Г. Предупредительный сигнал об изменении направления движения влево велосипедист подает:

- 1) спокойным поднятием руки;
- 2) взмахом руки;
- 3) четким выбрасыванием левой руки в сторону.

Д. Если велосипедист хочет обогнать транспортное средство, то он:

- 1) не должен подавать предупредительный сигнал и может сразу совершить свой маневр;
- 2) должен подавать предупредительный сигнал об изменении направления движения только в том случае, если он видит другое транспортное средство, которое следует за ним;
- 3) обязательно должен подать предупредительный сигнал.

Е. При движении по шоссе велосипедист:

- 1) может ехать, не держась за руль, лишь в том случае, если вблизи нет ни одного транспортного средства;
- 2) ни в коем случае не имеет права ехать, не держась за руль;
- 3) может не держаться за руль, но обе ноги должны быть все

28.09.2014